

国家职业技能标准

职业编码：4-02-01-01

轨道列车司机 (动车组司机)

(2019年版)

中华人民共和国人力资源和社会保障部
国家铁路局 制定

说明

为规范从业者的从业行为，引导职业教育培训的方向，为职业技能鉴定提供依据，依据《中华人民共和国劳动法》，适应经济社会发展和科技进步的客观需要，立足培育工匠精神和精益求精的敬业风气，人力资源社会保障部联合国家铁路局组织有关专家，制定了《动车组司机国家职业技能标准（2019年版）》（以下简称《标准》）。

一、本《标准》以《中华人民共和国职业分类大典（2015年版）》为依据，严格按照《国家职业技能标准编制技术规程（2018年版）》有关要求，以“职业活动为导向、职业技能为核心”为指导思想，对动车组司机职业从业人员的职业活动内容进行规范细致描述，对各等级从业者的技能水平和理论知识水平进行了明确规定。

二、本《标准》依据有关规定将本职业分为三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师三个等级，包括职业概况、基本要求、工作要求和权重表四个方面的内容。本次修订内容主要有以下变化：

——为突出动车组司机职业准入类职业资格的特性，强化动车组司机在铁路运输中的重要性，职业概况中普遍受教育程度由中专提升为大学专科及以上学历。

——为规范动车组司机职业的职业教育基础，坚持职业能力考核与职业培训相结合，考虑后期职业指导教材编制，在基本要求中对基础知识要求进行专业分类。

——为考察从业人员执行规程、解决生产问题和完成工作的能力，通过对本职业工种工作流程的能力界定，动车组司机职业工种的三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师三个等级的工作内容、技能要求和相关知识要求更加清晰、准确。

三、本《标准》起草单位有：国家铁路局装备技术中心、中国铁路武汉局集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司、西南交通大学。主要起草人有：祝曦、徐维军、方小龙、李开旺、殷世波。参与编写人有：杨宝昆。

四、本《标准》审定单位有：中国国家铁路集团有限公司、中国铁路济南局

集团有限公司、中国铁路西安局集团有限公司、中国铁路南昌局集团有限公司、中国铁路哈尔滨局集团有限公司、中国铁路郑州局集团有限公司、中国铁路成都局集团有限公司、中国铁路北京局集团有限公司、中国铁路上海局集团有限公司、中国铁路沈阳局集团有限公司。审定人员有：李刚、付广增、吴伟、徐涛、毛保红、张志强、左东亮、张志征、任中魁、武建伟、张元斌、李艳春。

五、本《标准》在制定过程中，得到了人力资源社会保障部职业技能鉴定中心的指导和大力支持，在此一并感谢。

六、本《标准》业经人力资源社会保障部批准，自公布之日起施行。

轨道列车司机 (动车组司机) 国家职业技能标准 (2019年版)

1. 职业概况

1.1 职业名称

轨道列车司机（动车组司机）

1.2 职业编码

4-02-01-01

1.3 职业定义

驾驶动车组，运输乘客和货物的人员。

1.4 职业技能等级

本职业共设三个等级，分别为：三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师。

1.5 职业环境条件

室外，在移动的动车组上，接触电磁场、噪声。

1.6 职业能力特征

有较强的逻辑思维能力、反应能力和较好的分析判断能力；形体感和空间感强，能较快适应环境变化；心理素质好；动作协调性好；有较强的语言（普通话）和文字表达能力；有一定的计算能力和较强的应急处置能力；身体状况符合铁路机车车辆驾驶人员健康检查规范。

1.7 普通受教育程度

大学专科毕业（或本标准发布前，已取得铁路机车车辆驾驶证人员可以为中等专业毕业（或同等学力））。

1.8 职业技能鉴定要求

1.8.1 申报条件

具备以下条件者，可申报三级/高级工：

取得动车组司机驾驶证。

具备以下条件者，可申报二级/技师：

取得本职业三级/高级工职业资格证书（技能等级证书）后，累计从事本职业连续安全乘务满 2 年或 120000km。

具备以下条件者，可申报一级/高级技师：

取得本职业二级/技师职业资格证书（技能等级证书）后，累计从事本职业连续安全乘务满 3 年或 180000km。

1.8.2 鉴定方式

分为理论知识考试、技能考核以及综合评审。理论知识考试以笔试、机考等方式为主，主要考核从业人员从事本职业应掌握的基本要求和相关知识要求；技能考核主要采用现场操作、模拟操作等方式进行，主要考核从业人员从事本职业应具备的技能水平；综合评审主要针对技师和高级技师，通常采取审阅申报材料、答辩等方式进行全面评议和审查。

理论知识考试、技能考核和综合评审均实行百分制，成绩皆达 60 分（含）以上者为合格。本《标准》中标注“★”的为涉及安全生产或操作的关键技能，如考生在技能考核中违反操作规程或未达到该技能要求的，则技能考核成绩为不合格。

1.8.3 监考人员、考评人员与考生配比

理论知识考试中的监考人员与考生配比不低于 1: 15，且每个考场不少于 2 名监考人员；技能考核中的考评人员与考生配比为 1: 5，且考评人员为 3 人（含）以上单数；综合评审委员为 3 人（含）以上单数。

1.8.4 鉴定时间

理论知识考试时间不少于 60min；技能考核时间不少于 30 min；综合评审时间不少于 15 min。

1.8.5 鉴定场所设备

理论知识考试在标准教室进行；技能考核在职业技能鉴定基地、实训考核演练场或作业现场进行，场地条件及工具应满足实际操作需要，可酌情配设辅助操作人员。

2. 基本要求

2.1 职业道德

2.1.1 职业道德基本知识

2.1.2 职业守则

- (1) 爱岗敬业，遵章守纪。
- (2) 服从指挥，团结协作。
- (3) 平稳驾驶，安全正点。
- (4) 爱护设备，文明生产。
- (5) 钻研技术，提高技能。
- (6) 节能降耗，保护环境。

2.2 基础知识

2.2.1 机械、力学相关知识

- (1) 机械零件基础知识。
- (2) 机械制图基本知识。
- (3) 机械传动基本知识。
- (4) 力学基础知识。

2.2.2 电工、电气及信息化知识

- (1) 电工基本知识。
- (2) 电力电子基础知识。
- (3) 电机与电器基本知识。
- (4) 电气控制与 PLC 基础知识。
- (5) 信息化基础知识。
- (6) 电气化铁路基本知识。

2.2.3 高速铁路基础知识

- (1) 高速铁路及动车组技术概论。
- (2) 高速铁路线路与道岔基本知识。
- (3) 高速铁路牵引供电及接触网知识。

(4) 高速铁路通信、信号基本知识。

2.2.4 高速铁路专业知识

(1) 动车组总体、转向架等基本构造及部件功用与特性。

(2) 动车组司机室。

(3) 动车组牵引传动系统。

(4) 动车组制动系统。

(5) 动车组控制系统。

(6) 动车组网络信息系统。

(7) 列车运行控制系统。

2.2.5 高速铁路相关知识

(1) 高速铁路行车组织和调度指挥系统。

(2) 高速铁路灾害防护系统。

(3) 动车组车内相关设备。

(4) 动车组驾驶作业心理学。

(5) 人机工程与行车安全理论。

(6) 高速铁路行车事故案例。

2.2.6 铁路行车安全规章

(1) 《铁路技术管理规程》相关知识。

(2) 《动车组操作规则》相关知识。

(3) 《铁路交通事故调查处理规则》相关知识。

2.2.7 相关法律、法规知识

(1) 《中华人民共和国刑法》相关知识。

(2) 《中华人民共和国安全生产法》相关知识。

(3) 《中华人民共和国行政许可法》相关知识。

(4) 《中华人民共和国劳动法》相关知识。

(5) 《中华人民共和国劳动合同法》相关知识。

(6) 《中华人民共和国铁路法》相关知识。

- (7)《中华人民共和国环境保护法》相关知识。
- (8)《铁路安全管理条例》相关知识。
- (9)《违反〈铁路安全管理条例〉行政处罚实施办法》相关知识。
- (10)《铁路机车车辆驾驶人员资格许可办法》相关知识。
- (11)《铁路机车车辆驾驶人员资格许可实施细则》相关知识。

3. 工作要求

本标准对三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师的技能要求和相关知识要求依次递进，高级别涵盖低级别的要求。

3.1 三级/高级工

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
1. 标准化乘务作业	1.1 出勤	<p>★1.1.1 能核对、标注、理解调度命令和运行揭示，能核验 IC 卡信息</p> <p>1.1.2 能做好本次乘务作业的安全预想</p> <p>1.1.3 能理解机车调度员传达的行车要求，回答调度员提问</p> <p>1.1.4 能进行酒精含量测试</p> <p>1.1.5 能携带行车资料和备品，并检验其质量可靠性</p>	<p>1.1.1 规章中调度命令、运行揭示的规定</p> <p>1.1.2 担当乘务区段内站场设备、线路状态、行车要求等有关知识</p> <p>1.1.3 安全行车的相关规定</p> <p>1.1.4 酒精含量测试管理规定</p> <p>1.1.5 出勤作业携带资料、备品的规定</p>
	1.2 动车段（所）内整备作业	<p>1.2.1 能在动车段（所）内办理动车组接车作业</p> <p>1.2.2 能确认动车组型号、编组</p> <p>★1.2.3 能进行动车组出库联检作业，能对动车组司机室设备技术状态进行检查确认</p> <p>★1.2.4 能完成列控车载设备、列车运行监控装置、机车综合无线通信设备数据输入、状态确认</p> <p>1.2.5 能对动车组进行制动系统检查试验</p>	<p>1.2.1 动车段（所）内接车作业的规定</p> <p>1.2.2 动车组型号及编组知识</p> <p>1.2.3 出库联检作业规定，动车组车体构造、司机室设备检查标准化作业流程、要求，动车组换端作业知识</p> <p>1.2.4 列控车载设备、列车运行监控装置、机车综合无线通信设备、IC 卡的使用和操作知识</p> <p>1.2.5 动车组制动系统检查试验及操作知识</p>
	1.3 动车段（所）内调车作业	<p>1.3.1 能识别并执行动车段（所）内信号显示方式及要求</p> <p>1.3.2 能使用通信设备联系、确认动车段（所）内调车作业要求</p> <p>1.3.3 能按规定设置、撤除动车组防溜</p> <p>1.3.4 能完成行车安全装备数据输入、状态确认</p> <p>★1.3.5 能在动车段（所）内进行重联、解编作业，以及驾驶动车组进行调车作业；能按停车标志一次稳准停妥，使列车保持制动状态</p>	<p>1.3.1 规章中信号及信号标志分类及显示方式、要求；动车段（所）内站场设备、设施的设置规定</p> <p>1.3.2 动车组段（所）内调车作业规定；车载通信设备操作知识及使用规定</p> <p>1.3.3 动车段（所）内动车组防溜设置、撤除的规定</p> <p>1.3.4 机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识、设置及使用规定</p> <p>1.3.5 动车组重联、解编作业程序，规章中动车段（所）内调车作</p>

		<p>1.3.6 能操作动车组处于无电存放状态</p> <p>1.3.7 在标准化乘务作业全过程中，能执行“确认呼唤、手比眼看”作业规定</p>	<p>业规定；动车段（所）内站场设备、设施的设置及限速规定；动车组操作知识</p> <p>1.3.6 动车组无电停放操作知识</p> <p>1.3.7 动车组司机确认呼唤（应答）作业标准</p>
	<p>1.4 出动车段（所）作业</p>	<p>1.4.1 能使用通信设备联系、确认出动车段（所）作业要求</p> <p>1.4.2 能按规定撤除动车组防溜</p> <p>1.4.3 能识别行车安全装备技术状态，设置、使用行车安全装备</p> <p>★1.4.4 能驾驶动车组按列（调）车方式出动车段（所）；能按停车标志一次稳准停妥，使列车保持制动状态</p>	<p>1.4.1 车载通信设备操作知识及使用规定</p> <p>1.4.2 动车段（所）内动车组防溜设置规定及防溜撤除操作要求</p> <p>1.4.3 机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识、设置及使用规定</p> <p>1.4.4 规章中动车组出动车段（所）作业的规定</p> <p>1.4.5 动车组司机确认呼唤（应答）作业标准</p>
	<p>1.5 动车组途中运行作业</p>	<p>★1.5.1 能识别动车组司机室设备技术状态</p> <p>★1.5.2 能识别行车安全装备技术状态，设置、使用行车安全装备行车</p> <p>1.5.3 能使用通信设备与列车乘务组进行工作联系</p> <p>★1.5.4 能确认行车凭证和开车条件</p> <p>★1.5.5 能驾驶动车组平稳启动、运行</p> <p>1.5.6 能驾驶动车组通过电分相</p> <p>1.5.7 能使用机车综合无线通信设备进行工作联系，接收、确认调度命令、进路预告</p> <p>★1.5.8 能在车站对标停车，并完成开、关车门操作</p> <p>★1.5.9 能驾驶动车组在车站、区间进行重联、解编及调车作业</p>	<p>1.5.1 动车组司机室设备基本知识；动车组司机室设备检查、操作基本知识及要求</p> <p>1.5.2 机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识，设置及使用规定，其他行车安全防护装置设置及基本操作知识</p> <p>1.5.3 动车组司机确认呼唤（应答）作业标准</p> <p>1.5.4 列车乘务组工作联系规定，通信设备操作基本知识</p> <p>1.5.5 规章中行车凭证和开车条件的规定</p> <p>1.5.6 动车组途中通过电分相作业的规定；自动过分相装置基本控制原理</p> <p>1.5.7 规章中信号通信、车站枢纽、动车组、供电设备的基本知识；列车乘务、列车运行、限速管理、施工维修、信号显示的规定；动车组途中作业的规定；动车组司机室设备基本操控知识</p>

		<p>1.5.8 规章中通信设备使用、动车组运行调度指挥的规定；通信设备的基本操作知识</p> <p>1.5.9 规章中调度指挥、列车运行、信号显示的规定，中间站停车作业的规定；动车组驾驶、车门开、关操作基本知识</p> <p>1.5.10 规章中动车组技术规定，调车作业、信号显示的规定；动车组车站重联、解编作业程序</p>
1.6 车站换端、继乘作业	<p>1.6.1 能按规定立岗接车及交接班作业</p> <p>★1.6.2 能操作动车组司机室设备，进行换端及继乘作业，能识别动车组司机室设备技术状态</p> <p>★1.6.3 能识别行车安全装备技术状态，设置、使用行车安全装备行车</p> <p>1.6.4 能使用通信设备与列车乘务组进行工作联系</p>	<p>1.6.1 规章中在站交接与继乘的规定</p> <p>1.6.2 规章中动车组司机车站换端、继乘作业程序，动车组制动试验规定；动车组司机室设备检查、操作基本知识及程序、要求，动车组制动试验知识</p> <p>1.6.3 机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识、设置及使用规定，其他行车安全防护装置的设置及基本操作知识</p> <p>1.6.4 列车乘务组工作联系的规定，通信设备操作基本知识</p> <p>1.6.5 动车组司机确认呼唤（应答）作业标准</p>
1.7 入动车段（所）作业	<p>1.7.1 能使用通信设备联系、确认入动车段（所）作业要求</p> <p>★1.7.2 能识别行车安全装备技术状态，设置、使用行车安全装备作业</p> <p>★1.7.3 能驾驶动车组按列（调）车方式入动车段（所）；能按停车标志一次稳准停妥，使列车保持制动状态</p> <p>1.7.4 能识别并执行动车段（所）内信号显示方式及要求</p> <p>1.7.5 能按规定设置动车组防溜，按规定操作动车组处于无电存放状态</p> <p>1.7.6 能转储动车组列车运行数据</p> <p>1.7.7 能在动车段（所）办理交车手续</p>	<p>1.7.1 车载通信设备操作知识及使用规定</p> <p>1.7.2 机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识，设置及使用规定</p> <p>1.7.3 规章中动车组入动车段（所）作业的规定；动车组驾驶知识；动车段（所）内站场设备设施设置规定</p> <p>1.7.4 规章中动车段（所）内信号显示规定、调车作业的规定</p> <p>1.7.5 动车段（所）内动车组防溜设置规定；动车组无电存放操作知识</p> <p>1.7.6 列车运行数据转储的规定</p> <p>1.7.7 动车组司机确认呼唤（应答）作业标准</p> <p>1.7.8 动车组钥匙管理、运用整备</p>

			规定
	1.8 退勤作业	<p>1.8.1 能进行酒精含量测试</p> <p>1.8.2 能携带证件、资料按要求到调度室填写台帐、报表；能汇报本次列车安全及运行情况，办理退勤手续</p>	<p>1.8.1 酒精含量测试管理规定</p> <p>1.8.2 规章中退勤作业的规定</p>
2. 动车组故障应急处置	2.1 动车组设备故障处理	<p>★2.1.1 能判断动车组司机室报警信息，并依据报警信息采取安全措施与联系报告</p> <p>2.1.2 能单独或配合随车机械师进行故障处理</p> <p>2.1.3 能向列车调度员报告动车组故障情况，或依据随车机械师对故障处理结果的报告转报列车调度员</p> <p>2.1.4 能在动车组故障恢复后，配合机械师进行电气试验</p> <p>★2.1.5 能在动车组故障恢复后进行制动系统试验</p>	<p>2.1.1 动车组司机室设备报警信息的识别及处置知识；动车组途中故障应急处理规定</p> <p>2.1.2 规章中动车组途中故障应急处理规定；动车组司机室设备检查、操作基本知识及要求；动车组牵引传动、制动、控制、网络信息等系统专业知识</p> <p>2.1.3 规章中行车组织、列车乘务、调度指挥的规定；通信设备的基本操作知识</p> <p>2.1.4 动车组司机室设备检查、操作基本知识及要求；规章中动车组途中故障应急处理规定，动车组牵引传动、制动、控制、网络信息等系统专业知识</p> <p>2.1.5 规章中动车组制动试验的规定；动车组制动系统检查试验及操作知识；动车组制动、控制、网络信息等系统专业知识</p>
	2.2 动车组救援作业	<p>2.2.1 能配合完成机车救援动车组的作业</p> <p>★2.2.2 能完成动车组救援动车组的作业</p>	<p>2.2.1 动车组司机室设备检查、操作基本知识及要求，机车救援动车组操作规定；动车组换端作业程序及制动试验的规定；机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识、设置及使用规定</p> <p>2.2.2 动车组司机室设备检查、操作基本知识及要求，动车组相互救援的规定；动车组换端作业程序及制动试验的规定；机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置基本知识、设置及使用规定</p>

3. 非正常行车应急处置	3.1 突发情况、灾害天气非正常行车	<p>3.1.1 能在遇到突发情况、灾害天气时进行报告，并完成防溜、防护处置作业</p> <p>3.1.2 能使用通信设备进行工作联系，接收、确认调度命令、列车防护报警</p> <p>★3.1.3 能在灾害天气下按规章限定条件安全行车；能判断、执行灾害防护系统安全行车要求</p>	<p>3.1.1 规章中行车组织、列车乘务、调度指挥、列车安全防护、信号显示的规定，列车防溜设置的规定；通信设备的基本操作知识</p> <p>3.1.2 规章中通信设备使用、调度指挥、列车安全防护的规定；通信设备的基本操作知识</p> <p>3.1.3 规章中遇到大风、雨天、冰雪、异物侵限、地震、天气恶劣难以辨认信号等灾害时动车组列车行车规定；灾害防护系统知识</p>
	3.2 行车设备故障非正常行车	<p>3.2.1 能在行车设备发生故障后进行报告，并进行防溜、防护处置作业</p> <p>★3.2.2 能在行车安全装备发生故障时安全行车</p> <p>★3.2.3 能在动车组设备发生故障时安全行车</p> <p>★3.2.4 能在地面行车设备发生故障时安全行车</p>	<p>3.2.1 规章中行车组织、列车乘务、调度指挥、列车安全防护、信号显示的规定，列车防溜设置的规定；通信设备的基本操作知识</p> <p>3.2.2 规章中机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置、机车信号设备的设置、使用规定，故障后应急处理、非正常行车组织规定；机车综合无线通信设备、列控车载设备、列车运行监控装置、机车信号基本知识</p> <p>3.2.3 规章中动车组设备发生故障应急处理的规定，使用机车、救援列车、动车组救援动车组、启用热备动车组的规定</p> <p>3.2.4 规章中进站、出站、进路、线路所通过信号机、区间通过信号机故障，接触网、受电弓故障，非正常行车，高速铁路基本知识</p>

3.2 二级/技师

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
1. 标准化乘务作业	1.1 列车运行	1.1.1 能在不同的线路状况、列车编组、自然条件下安全平稳驾驶动车组列车 1.1.2 能在非“恒速”模式下操纵动车组按规定速度运行 ★1.1.3 能驾驶动车组按标志停车，误差±20cm	1.1.1 担当值乘区段内的线路坡道、曲线半径、信号机位置、桥梁、隧道、车站线路纵断面、停车标志位置的知识，动车组平稳驾驶知识 1.1.2 非“恒速”模式下安全、正点操纵动车组的规定及动车组驾驶知识 1.1.3 规章中动车组进站停车的规定；动车组对标停车的技能知识
	1.2 调车作业	1.2.1 能在不同线路进行调车作业 1.2.2 能在大型站（场）进行转线、转场作业	1.2.1 规章中调车作业、信号显示的规定；所担当区段站场设备知识 1.2.2 规章中调车作业、信号显示的规定；大型站（场）设备、线路知识
2. 技术管理	2.1 技术改进、合理化建议	2.1.1 能对动车组实用设计制造方面提出改进建议 2.2.2 能对动车组规章制度方面的不安全因素提供制订安全措施的依据	2.1.1 动车组主要部件的作用原理及运用要求 2.1.2 规章中动车组司机一次乘务作业程序、标准及管理要求
	2.2 撰写技术总结	2.2.1 能系统总结行车工作经验 ★2.2.2 能撰写技术总结	2.2.1 文字处理基本知识及办公软件的基本操作知识 2.2.2 技术总结的撰写方法
3. 培训指导	3.1 技术培训	3.1.1 能对三级/高级工及以下级别人员进行安全、技术培训 3.1.2 能编写培训讲义	3.1.1 安全、技术培训教学的基本方法 3.1.2 培训教案的编制方法；培训课件的制作
	3.2 专业指导	3.2.1 能对三级/高级工及以下级别人员进行技术指导 3.2.2 能对三级/高级工及以下级别人员进行技能考评	3.1.1 技术指导的要点、方法、技巧和注意事项 3.1.2 技能考评的要点、方法、技巧和注意事项

3.3 一级/高级技师

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
1. 标准化乘务作业	1.1 列车运行	1.1.1 能驾驶动车组按列车运行图区间运行不责任晚点，较标准时刻不早点 10s ★1.1.2 能驾驶动车组按标志停车，误差±10cm	1.1.1 列车运行图基本知识；动车组列车区间正点运行的操纵技能知识 1.1.2 动车组进站对标停车技能知识；《动车组操作规则》进站停车的规定
	1.2 动车组试验	1.2.1 能驾驶动车组进行试运行 1.2.2 能对动车组试运行中发现的有关问题提出改进意见	1.2.1 动车组试验大纲的基本知识，动车组操纵技能知识 1.2.2 动车组专业知识
2. 技术管理	2.1 制订技术措施	2.1.1 能根据动车组型号、线路纵断面等资料，编制列车操纵提示卡 2.1.2 能优化动车组故障应急处理措施	2.1.1 列车操纵示意图和操纵提示卡的编制知识；担当值乘区段内的线路坡道、曲线半径、信号机位置、桥梁、隧道、车站线路纵断面、停车标志位置的知识 2.1.2 动车组专业知识；铁路安全生产的规章制度、安全措施及要求
	2.2 撰写技术论文	2.2.1 能结合行车中发生的技术难点进行调研分析 ★2.2.2 能撰写技术论文	2.2.1 现代化、标准化、信息化的技术管理知识 2.2.2 技术论文的撰写方法
3. 培训指导	3.1 技术培训	3.1.1 能对二级/技师及以下级别人员进行安全培训 3.1.2 能进行新技术、新设备、新规章的应用培训	3.1.1 培训讲义的编写方法 3.1.2 培训的要点、方法和注意事项
	3.2 专业指导	3.2.1 能对二级/技师及以下级别人员进行专业技术指导、考评 3.2.2 能在作业中应用、推广新技术、新设备、新规章	3.2.1 培训指导和考评的要点、方法和注意事项 3.2.2 新技术、新设备、新规章的相关知识

4. 权重表

4.1 理论知识权重表

项目 \ 技能等级		三级/高级工 (%)	二级/技师 (%)	一级/高级技师 (%)
基本要求	职业道德	5	5	5
	基础知识	20	10	10
相关知识要求	标准化乘务作业	40	25	25
	动车组故障应急处置	10	15	20
	非正常行车应急处置	25	25	15
	技术管理	—	10	10
	培训指导	—	10	15
合计		100	100	100

4.2 技能要求权重表

项目 \ 技能等级		三级/高级工 (%)	二级/技师 (%)	一级/高级技师 (%)
技能要求	标准化乘务作业	50	40	40
	动车组故障应急处置	20	20	15
	非正常行车应急处置	30	20	20
	技术管理	—	10	10
	培训指导	—	10	15
合计		100	100	100

注：二级/技师、一级/高级技师“动车组故障应急处置”“非正常行车应急处置”模块内容按三级/高级工标准考核。